

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 新建郑州至万州铁路河南段
项目编号 发改基础(2015)1952号
建设地点 河南省
验收单位 郑万铁路客运专线河南有限责任公司

2019年10月14日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建郑州至万州铁路河南段	行业类别	铁路
主管部门 (或主要投资方)	郑万铁路客运专线河南有限责任公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	水利部，水保函〔2015〕416号，2015年9月21日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	水利部，水许可决〔2019〕26号，2019年4月26日		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	中国铁路总公司 河南省人民政府， 铁总鉴函〔2016〕96号，2016年1月30日		
项目建设起止时间	2016年4月开工，2019年10月完工		
水土保持方案编制单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司 水利部沙棘开发管理中心(水利部水土保持植物开发管理中心)		
水土保持初步设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司(主体设计含水土保持)		
水土保持监测单位	水利部沙棘开发管理中心(水利部水土保持植物开发管理中心)		
水土保持施工单位	中交二航局、中铁四局、中铁七局、中铁二十局、中铁十八局、中铁五局、中铁十五局、中铁十七局、中铁十局、中铁十六局等		
水土保持监理单位	北京中水润物生态环境技术有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	山合林(北京)水土保持技术有限公司		

二、验收意见

根据《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》的规定，郑万铁路客运专线河南有限责任公司于 2019 年 10 月 14 日在郑州市主持召开了新建郑州至万州铁路河南段水土保持设施验收会议，参加会议的有郑州南站代建单位郑州局集团公司郑州南站工程建设指挥部、水土保持设施验收报告编制单位山合林（北京）水土保持技术有限公司、水土保持监理单位北京中水润物生态环境技术有限公司、水土保持监测单位水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）、主体设计及水土保持方案编制单位中铁第四勘察设计院集团有限公司以及施工单位和主体监理单位的代表及特邀专家共 46 人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及与会代表检查了工程现场，查阅了技术资料，听取了水土保持验收报告编制单位对于水土保持验收情况以及水土保持监理、监测情况的汇报和施工单位的补充，经质询、讨论，形成了新建郑州至万州铁路河南段水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

新建郑州至万州铁路河南段北起郑州东站，途径郑州市、开封市、许昌市、平顶山市、南阳市、邓州市，南至豫鄂省界，正线全长 350.825km，配套建设郑万上行联络线 6.830km，建设隧道 5 座，双线特大、大中桥 64 座。全线设郑州南、长葛北、禹州东、郟县、平顶山西、拐河北（越行站）、方城、南阳东、邓州东 9 座车站，预留大关庄站。

本工程预算总投资 402.04 亿元，工程先开段于 2015 年 10 月开

工，2016年4月全线开工，2019年10月完工。

（二）水土保持方案批复情况

2015年9月，水利部以《关于新建郑州至万州铁路水土保持方案的批复》（水保函〔2015〕416号）对新建郑州至万州铁路水土保持方案进行批复。2019年4月，水利部以《新建郑州至万州铁路河南段水土保持方案（弃渣场补充）审批准予行政许可决定书》（水许可决〔2019〕26号）对新建郑州至万州铁路河南段水土保持方案（弃渣场补充）进行批复。批复确定的防治责任范围面积为2041.75hm²，其中项目建设区1611.27hm²，直接影响区430.48hm²。确定水土流失防治执行建设类项目一级标准，扰动土地整治率95%，水土流失总治理度97%，拦渣率95%，土壤流失控制比1.0，林草植被恢复率99%，林草覆盖率27%。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

主体工程设计中包含了水土保持的内容，在实际施工中将水土保持措施纳入到工程建设管理中。

（四）水土保持监测情况

水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）于2016年8月承担该项目的水土保持监测工作。专业人员深入现场，依据水土保持方案和设计文件开展了该项目的监测工作。监测报告主要结论为：工程建设过程中，基本落实了水土保持方案和各级水行政主管部门要求的工作，同时制定了运行期间水土保持设施管理维护责任，完建的水土保持设施质量合格，运行效果良好，

有效防治了水土流失，扰动土地整治率为 99.68 %，水土流失总治理度为 99.48%，拦渣率为 96.10%，土壤流失控制比为 1.05，林草植被恢复率为 99.05%，林草覆盖率为 33.19%，各项指标均达到水土保持方案的防治目标要求。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2019 年 5 月，郑万铁路客运专线河南有限责任公司委托山合林（北京）水土保持技术有限公司编制《新建郑州至万州铁路河南段水土保持设施验收报告》。编制人员通过现场勘测和查阅水保监理、监测资料，认为该工程水土保持单位、分部工程质量全部合格，各项工程措施建成投入使用以来，水土流失防治效果良好，达到了水土保持方案要求，质量总体合格。

（六）验收结论

综上所述，验收组认为：该项目实施过程中基本落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

建设和运营单位对已实施的水土保持设施应加强管护，定期检查水土保持设施的运行情况，发现问题及时维修、维护，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	贾华强	郑万铁路客运专线河南有限责任公司	副总经理	贾华强	
成	贾宝红	郑万铁路客运专线河南有限责任公司	部长	贾宝红	建设单位
	张茂林	郑万铁路客运专线河南有限责任公司	副部长	张茂林	
	梁俊国	郑万铁路客运专线河南有限责任公司	副指挥长	梁俊国	
	李明奇	郑万铁路客运专线河南有限责任公司	高工	李明奇	
	万怀中	郑州南站工程建设指挥部	总会计师	万怀中	
	赵振山	郑州南站工程建设指挥部	工程师	赵振山	
	王冬梅	北京林业大学	教授	王冬梅	特邀专家
	白占雄	中国铁路设计集团有限公司	高工	白占雄	
	杨娟	黄河勘测规划设计研究院有限公司	高工	杨娟	
	员	杨文姬	山合林(北京)水土保持技术有限公司	高工	杨文姬
杨新兵		山合林(北京)水土保持技术有限公司	高工	杨新兵	
乔锋		水利部沙棘开发管理中心(水利部水土保持植物开发管理中心)	高工	乔锋	水土保持 监测单位
马馨蕊		水利部沙棘开发管理中心(水利部水土保持植物开发管理中心)	高工	马馨蕊	
魏振		北京中水润物生态环境技术有限公司	工程师	魏振	水土保持 监理单位
赵丁		北京中水润物生态环境技术有限公司	工程师	赵丁	
吴晓龙		中铁第四勘察设计院集团有限公司	水保专册	吴晓龙	方案编制 单位
陈俊		中铁第四勘察设计院集团有限公司	总体	陈俊	主体设计 单位
梁明海		中国铁路设计集团有限公司	项目总体	梁明海	
盛连伟		河南长城铁路工程建设咨询有限公司	总监	盛连伟	主体监理 单位
马俊巍	中铁二院(成都)咨询监理有限公司	副总监	马俊巍		

甘刚民	黑龙江中铁建设监理有限责任公司	总 监	甘刚民
王冬冬	郑州中原铁道建设工程监理有限公司	副总监	王冬冬
刘建军	中铁第四勘察设计院集团有限公司 (湖北) 工程监理咨询有限公司	副总监	刘建军
靳欣魁	中铁第四勘察设计院集团有限公司 (湖北) 工程监理咨询有限公司	专 监	靳欣魁
杨军杰	中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司	总 监	杨军杰
秦 刚	北京铁城建设监理有限责任公司	副总监	秦刚
魏有文	北京中铁诚业工程建设监理有限公司	副总监	魏有文
彭逸群	中交二航局	副经理	彭逸群
耿国永	中铁七局	总 工	耿国永
邓洪权	中铁二十局	总 工	邓洪权
闫保昌	中铁二十局	副经理	闫保昌
郝俊龙	中铁十八局	安质部副部长	郝俊龙
张 勇	中铁五局	安全总监	张勇
杜保中	中铁十五局	副指挥长	杜保中
贾培兵	中铁十七局	党工委书记	贾培兵
贺海军	中铁十七局	总 工	贺海军
董海涛	中铁十七局	副总工	董海涛
张玉灵	中铁十局	书 记	张玉灵
朱兴华	中铁十局	工程部长	朱兴华
李 征	中铁十六局	项目经理	李征
吴 超	中铁十六局	工程师	吴超
韩 军	中铁四局	总 工	韩军
张 涛	中铁四局	安全总监	张涛

施工单位