

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 新建北京至唐山路际铁路（北京城市副中心站段）
项 目 编 号 发改基础（2016）2129 号
建 设 地 点 北京市通州区
验 收 单 位 京唐城际铁路有限公司

2025 年 10 月 22 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建北京至唐山路际铁路 (北京城市副中心站段)	行业类别	铁路
主管部门 (或主要投资方)	京唐城际铁路有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	水利部, 水保函〔2015〕524号, 2015年11月30日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	京津冀城际铁路投资有限公司 京津冀铁投规字〔2016〕70号, 2016年11月4日 京津冀城际铁路投资有限公司 京津冀铁投规字〔2018〕24号, 2018年8月30日 京津冀城际铁路投资有限公司 京津冀铁规〔2022〕30号, 2022年9月23日		
项目建设起止时间	2023年2月开工, 2025年9月完工		
水土保持方案编制单位	中国铁路设计集团有限公司		
水土保持初步设计单位	中国铁路设计集团有限公司		
水土保持监测单位	水利部沙棘开发管理中心 (水利部水土保持植物开发管理中心)		
水土保持施工单位	中铁十四局集团有限公司、中铁十二局集团有限公司、 中国铁建电气化局集团有限公司		
水土保持监理单位	陕西绿馨水土保持有限公司		
水土保持设施验收 报告编制单位	山合林(北京)水土保持技术有限公司		

二、验收意见

根据《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》、《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）等要求，京唐城际铁路有限公司于2025年10月22日在北京市主持召开了新建北京至唐山城际铁路（北京城市副中心站段）水土保持设施验收会议，参加会议的有水土保持设施验收报告编制单位山合林（北京）水土保持技术有限公司，水土保持监理单位陕西绿馨水土保持有限公司，水土保持监测单位水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心），主体设计单位、水土保持方案编制单位中国铁路设计集团有限公司以及施工单位、主体监理单位的代表及特邀专家共22人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组查看了工程现场，观看了影像资料，查阅了技术资料，听取了水土保持验收报告编制单位对水土保持验收情况的汇报、水土保持监理单位对监理工作的汇报、水土保持监测单位对监测工作情况的汇报以及施工单位的补充，经质询、讨论，形成了新建北京至唐山城际铁路（北京城市副中心站段）水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

新建北京至唐山铁路工程位于环渤海京津冀地区。线路起自北京城市副中心站，经由北京市通州区、河北省廊坊市（三河市燕郊镇、大厂县、香河县）、天津市宝坻区，河北省唐山市（玉田县、丰润区、高新区、路北区），终止河北省唐山市既有唐山站。

2022年10月，新建北京至唐山城际铁路（不含北京城市副中心

站段)已通过水保验收。本次水土保持验收范围为北京城市副中心站段。

本次验收范围:京唐铁路下行为北京城市副中心站西咽喉股道出站信号机 DK24+229 (K25+879.29) 至北刘各庄线路所 102#道岔岔后直股绝缘节 DK31+608 (K33+242.87) 范围内的相关工程;京唐铁路上行为北京城市副中心站西咽喉股道出站信号机 DK24+229 (K25+879.29) 至北刘各庄线路所 106#道岔岔后直股绝缘节 DK30+170 (K31+804.88) 范围内的相关工程。具体分为:北京城市副中心站段、区间北京地下段和跨京哈铁路特大桥段。

(1) 北京城市副中心站段

北京城市副中心站西咽喉股道出站信号机 DK24+229 至车站东端地下结构与区间隧道分界 DK25+657, 线路长度 1.428km。北京城市副中心站段已纳入北京城市副中心站综合交通枢纽工程单独立项报批,北京市水务局以《北京市水务局关于北京城市副中心站综合交通枢纽工程水影响评价报告书的审查意见》(京水评审〔2021〕38号)批复了水影响报告书,该部分水保措施统一纳入北京城市副中心站综合交通枢纽工程验收范围。

(2) 区间北京地下段

自北京城市副中心站车站东端地下结构 DK25+657 与区间隧道分界至跨京哈铁路特大桥桥头 DK28+117.17 范围内的相关工程,线路长度 2.445km。

(3) 跨京哈铁路特大桥段

京唐铁路下行跨京哈铁路特大桥桥头 DK28+117.17 至北刘各庄线路所 102#道岔岔后直股绝缘节 DK31+608 (K33+242.87) 范围内

相关工程；京唐铁路上行跨京哈铁路特大桥桥头 DK28+117.17 至北刘各庄线路所 106#道岔岔后直股绝缘节 DK30+170（K31+804.88）范围内相关工程。该段范围内水保工程已纳入《新建北京至唐山城际铁路（不含北京城市副中心站段）水土保持设施验收报告》验收范围，已于 2022 年 8 月通过水土保持设施自主验收，属于已建成验收未开通段。

工程总投资 14.1 亿元。工程于 2023 年 2 月开工，2025 年 10 月完工。

（二）水土保持方案批复情况

2015 年 11 月 30 日，水利部以（水保函〔2015〕524 号）对《新建北京至唐山城际铁路工程水土保持方案》予以批复。批复确定的新建北京至唐山城际铁路（北京城市副中心站段）防治责任范围面积为 52.26 公顷。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2016 年 11 月 4 日，京津冀城际铁路投资有限公司以《关于新建北京至唐山铁路北京段先期开工段站前工程初步设计的批复》（京津冀铁投规字〔2016〕70 号）对本工程北京段先期开工段站前工程初步设计进行批复。2018 年 8 月 30 日，京津冀城际铁路投资有限公司以《关于新建北京至唐山铁路北京至宝坻（不含）段站前及全线站后工程（不含北京城市副中心站段）初步设计的批复（京津冀铁投规字〔2018〕24 号）》对北京至宝坻（不含）段站前及全线站后工程初步设计进行批复。2022 年 9 月 23 日，京津冀城际铁路投资有限公司以《关于新建北京至唐山铁路北京地下段（不含城市副中心站）初步设计的批复》（京津冀铁规〔2022〕30 号）对本工程北京

地下段（不含城市副中心站）初步设计进行批复。

（四）水土保持监测情况

2023 年 2 月至 2025 年 9 月，水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）采用地面观测、遥感监测和现场调查等方法开展了水土保持监测。水土保持监测报告主要结论：项目建设期间，在各防治分区采取的水土保持措施总体适宜，水土保持工程布局基本合理，达到水土保持方案报告书的要求。通过实施水土保持措施后，水土流失防治效果明显：工程水土流失治理度达到 99.31%，扰动土地整治率达到 99.7%，土壤流失控制比达到 1.05，渣土防护率达到 95.68%，林草覆盖率达到 37.91%（全线林草覆盖率为 %），林草植被恢复率达到 99.22%，指标达到水土保持方案确定的目标值。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2023 年 2 月至 2025 年 10 月，水土保持设施验收报告编制单位通过多次现场核查，收集并查阅设计、施工、监理和监测等相关资料，于 2025 年 10 月编制完成了《新建北京至唐山城际铁路（北京城市副中心站段）水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告主要结论：建设单位编报了水土保持方案报告，开展了水土保持监理、监测工作，依法缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序完整；按照水土保持方案落实了水土保持措施，措施布局合理；水土保持防治任务基本完成，水土保持措施的设计、实施符合水土保持有关规范要求；水土流失防治目标总体实现；水土保持后续管理、维护责任落实；项目水土保持设施具备验收条件。

（六）验收结论

新建北京至唐山路际铁路（北京城市副中心站段）在实施过程中，落实了水土保持方案及批复文件要求的各项水土保持措施，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

进一步加强水土保持设施管护，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	王志强	京唐城际铁路有限公司	副总经理	王志强	
成员	赵洪月	京津冀城际铁路投资有限公司	高工	赵洪月	建设单位
	董合林	京唐城际铁路有限公司	安全质量部部长	董合林	
	陈严生	京唐城际铁路有限公司	高工	陈严生	
	刘新	中国铁路北京局集团有限公司	科长	刘新	运营单位
	高玉明	中国铁路北京局集团有限公司	高工	高玉明	
	栗健	中交铁道设计研究总院有限公司	正高	栗健	特邀专家
	单志杰	中国水利水电科学研究院	正高	单志杰	
	姜海波	中国铁道科学研究院有限公司	研究员	姜海波	
	赵学明	山合林(北京)水土保持技术有限公司	高工	赵学明	验收报告编制单位
	马馨蕊	山合林(北京)水土保持技术有限公司	工程师	马馨蕊	
	李晓静	陕西绿馨水土保持有限公司	技术员	李晓静	水土保持监理单位
	孙婷婷	水利部沙棘开发管理中心(水利部水土保持植物开发管理中心)	工程师	孙婷婷	水土保持监测单位
	王鑫	中国铁路设计集团有限公司	高工	王鑫	方案编制及主体设计单位
	吴广一	北京铁研建设监理有限责任公司	副总监	吴广一	主体监理单位
	赵刚	中铁路安工程咨询有限公司	副总监	赵刚	
	杨春宁	兰州交大工程咨询有限责任公司	副总监	杨春宁	
	王继凯	中铁十四局集团有限公司	外协部长	王继凯	施工单位
	李想	中铁十二局集团有限公司	环水保负责人	李想	
	刘鑫	中国铁建电气化局集团有限公司	安质部长	刘鑫	