

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 新建铁路宜昌至郑万高铁联络线（宜昌东至下堡坪段）

项 目 编 号 铁总发改函〔2019〕189号

建 设 地 点 湖北省宜昌市

验 收 单 位 武九铁路客运专线湖北有限责任公司

2025 年 7 月 25 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建铁路宜昌至郑万高铁联络线 (宜昌东至下堡坪段)	行业类别	铁路
主管部门 (或主要投资方)	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	湖北省水利厅, 鄂水许可〔2019〕96号, 2019年7月31日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	湖北省水利厅, 鄂水许可函〔2024〕59号, 2024年12月23日		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	国铁集团 湖北省人民政府 铁鉴函〔2019〕485号, 2019年12月27日		
项目建设起止时间	2020年8月开工, 2025年6月完工		
水土保持方案编制单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		
水土保持初步设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司 中铁工程设计咨询集团有限公司		
水土保持监测单位	水利部沙棘开发管理中心 (水利部水土保持植物开发管理中心)		
水土保持施工单位	中铁十二局集团有限公司、中铁一局集团有限公司、中铁三局集团有限公司		
水土保持监理单位	西安黄河工程建设咨询有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	水利部沙棘开发管理中心 (水利部水土保持植物开发管理中心)		

二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）等要求，武九铁路客运专线湖北有限责任公司于2025年7月25日在武汉市主持召开了新建铁路宜昌至郑万高铁联络线（宜昌东至下堡坪段）水土保持设施验收会议，参加会议的有水土保持监测、水土保持设施验收报告编制单位水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）、水土保持监理单位西安黄河工程建设咨询有限公司、稳评单位中铁第四勘察设计院集团有限公司，主体设计单位中铁第四勘察设计院集团有限公司、中铁工程设计咨询集团有限公司，水土保持方案编制单位中铁第四勘察设计院集团有限公司以及施工单位的代表及特邀专家共24人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组部分成员前期查勘了现场，观看了影像资料，查阅了技术文档，听取了方案编制单位、水土保持验收报告编制单位、水土保持监理单位、水土保持监测单位工作情况的汇报以及施工单位的补充，经质询、讨论，形成了新建铁路宜昌至郑万高铁联络线（宜昌东至下堡坪段）水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

新建宜昌至郑万高铁联络线工程位于湖北省宜昌市境内。起于宜昌市伍家岗区，途径宜昌市夷陵区，而后进入宜昌市兴山县，正线长108.489km。本次水土保持验收范围为宜昌东至下堡坪段，线路全长61.543km，其中宜昌东站至杨家塆线路所（含）为枢纽相关配套工程，正线长14.574km（以下行线计），杨家塆线路所（不含）

至下堡坪站（含），正线长度 46.96km（以左线计）。共设车站 2 座，线路所 3 座，其中宜昌东站为既有车站，下堡坪站为新建越行车站。杨家塆、闵家冲、金巴岭等线路所 3 座。

本工程总投资 172.49 亿元，于 2020 年 8 月开工，2025 年 6 月完工。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

2019 年 7 月，湖北省水利厅以《关于新建铁路宜昌至郑万高铁联络线水土保持方案的复函》（鄂水许可〔2019〕96 号）对《新建铁路宜昌至郑万高铁联络线水土保持方案报告书》进行了批复。2024 年 12 月，湖北省水利厅以《关于新建宜昌至郑万高铁联络线工程水土保持方案（弃渣场补充）报告书的复函》（鄂水许可函〔2024〕59 号）对《新建宜昌至郑万高铁联络线工程弃渣场变更水土保持方案补充报告书》进行了批复。批复确定的宜昌铁路宜昌东至下堡坪段防治责任范围面积为 324.25 公顷。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2019 年 12 月 27 日，中国国家铁路集团有限公司以铁鉴函〔2019〕485 号文印发了《国铁集团 湖北省人民政府关于新建宜昌至郑万高铁联络线初步设计的批复》（含水土保持工程）。

（四）水土保持监测情况

2020 年 8 月至 2025 年 6 月，水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）采用地面观测、遥感监测和现场调查等方法开展了水土保持监测。水土保持监测报告主要结论：项目建设期间，在各防治分区采取的水土保持措施总体适宜，水土保持工程布局基本合理，达到水土保持方案报告书的要求。通过实施水土

保持措施后，水土流失防治效果明显：工程水土流失治理度达到 99.65%，表土保护率达到 93.50%，土壤流失控制比达到 1.00，渣土防护率达到 97.70%，林草覆盖率达到 59.00%，林草植被恢复率达到 99.58%，指标达到水土保持方案确定的目标值。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2024 年 8 月至 2025 年 6 月，水土保持设施验收报告编制单位通过多次现场核查，收集并查阅设计、施工、监理和监测等相关资料，于 2025 年 7 月编制完成了《新建铁路宜昌至郑万高铁联络线（宜昌东至下堡坪段）水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告主要结论：建设单位编报了水土保持方案报告，开展了水土保持监理、监测工作，依法缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序基本完整；按照水土保持方案及批复意见落实了水土保持措施，措施布局合理；水土保持防治任务基本完成，水土保持措施的设计、实施符合水土保持有关规范要求；水土流失防治目标总体实现；水土保持后续管理、维护责任落实；项目水土保持设施具备验收条件。

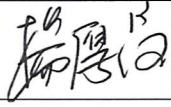
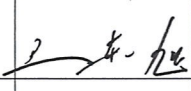
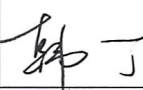
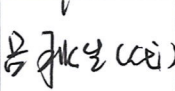
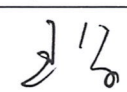
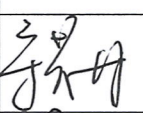
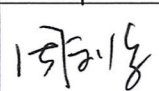
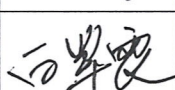
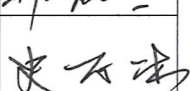
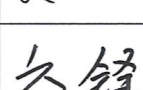
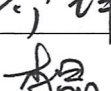
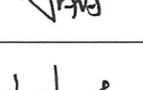
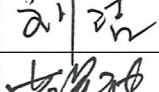
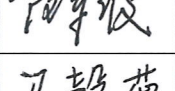
（六）验收结论

新建铁路宜昌至郑万高铁联络线（宜昌东至下堡坪段）在实施过程中，落实了水土保持方案及批复文件要求的各项水土保持措施，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

进一步加强水土保持设施管护，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	杨厚昌	武九铁路客运专线湖北 有限责任公司	副总经理		
成 员	刘 彬	武九铁路客运专线湖北 有限责任公司	安全部 部长		建设单位
	王东旭	武九铁路客运专线湖北 有限责任公司	高 工		
	韩 丁	武九铁路客运专线湖北 有限责任公司	高 工		
	吕秋生	武九铁路客运专线湖北 有限责任公司	高 工		
	王 军	武九铁路客运专线湖北有限 责任公司宜昌指挥部	副指挥长		
	宋茂林	武九铁路客运专线湖北有限 责任公司宜昌指挥部	主任部员		
	姜海波	中国铁道科学研究院集团有限公司	正 高		特邀专家
	周利军	长江水利委员会长江流域 水土保持监测中心站	正 高		
	白翠霞	武汉市水务科学研究院	正 高		
	韩春冬	中铁二院工程集团有限责任公司	高 工		
	史丽涛	西成铁路客运专线陕西 有限责任公司	正 高		
	乔 锋	水利部沙棘开发管理中心(水利 部水土保持植物开发管理中心)	正 高		验收报告 编制单位
	李 晶	水利部沙棘开发管理中心(水利 部水土保持植物开发管理中心)	高 工		
	刘 洁	水利部沙棘开发管理中心(水利 部水土保持植物开发管理中心)	工程师		水土保持 监测单位
	范军波	西安黄河工程建设咨询有限公司	高 工		水土保持 监理单位
	马馨蕊	西安黄河工程建设咨询有限公司	工程师		

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
	易齐林	中铁第四勘察设计院集团有限公司	高 工	易齐林	方案编制单位
	黎 尤	中铁第四勘察设计院集团有限公司	高 工	黎尤	稳评单位
	杨 杨	中铁第四勘察设计院集团有限公司	环保专册	杨杨	主体设计单位
	高 岩	中铁工程设计咨询集团有限公司	环保专册	高岩	
	张校冬	北京铁城工程咨询有限公司	总 监	张校冬	主体监理单位
	郑忠林	中铁十二局集团有限公司	书 记	郑忠林	施工单位
	韩小龙	中铁十二局集团有限公司	工程部长	韩小龙	
	高 锋	中铁一局集团有限公司	书 记	高锋	