

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 新建铁路贵阳至南宁客运专线（广西段）
项 目 编 号 发改基础〔2016〕1980号
建 设 地 点 广西壮族自治区南宁市、河池市
验 收 单 位 云桂铁路广西有限责任公司

2023年7月17日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建铁路贵阳至南宁客运专线（广西段）	行业类别	铁路
主管部门 （或主要投资方）	云桂铁路广西有限责任公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	水利部，水保函〔2016〕227号，2016年6月13日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	水利部，水许可决〔2018〕64号，2018年11月26日		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	原中国铁路总公司 贵州省人民政府 广西壮族自治区人民政府，铁总鉴函〔2017〕497号，2017年6月29日；		
项目建设起止时间	2017年3月开工，2023年7月完工		
水土保持方案编制单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
水土保持初步设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司、中南建筑设计院股份有限公司、中铁第五勘察设计院集团有限公司		
水土保持监测单位	水利部沙棘开发管理中心 （水利部水土保持植物开发管理中心）		
水土保持施工单位	中铁十八局集团有限公司、中铁十二局集团有限公司、中铁十四局集团有限公司、中铁二局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、中铁北京工程局集团有限公司、中铁二十一局集团有限公司、中铁广州局集团有限公司、中铁上海工程局集团有限公司、中铁一局集团有限公司、中铁五局集团有限公司、中铁建设集团有限公司。		
水土保持监理单位	四川铁科建设监理有限公司、铁四院（湖北）工程监理咨询有限责任公司、北京铁研建设监理有限责任公司、中咨工程管理咨询有限公司、北京通达监理有限公司、广西宁铁监理咨询有限责任公司		
水土保持设施验收报告编制单位	水利部沙棘开发管理中心 （水利部水土保持植物开发管理中心）		

二、验收意见

根据《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》的规定，云桂铁路广西有限责任公司于2023年7月17日在南宁市主持召开了新建铁路贵阳至南宁客运专线（广西段）水土保持设施验收会议，参加会议的有水土保持监测、水土保持设施验收报告编制单位水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）、水土保持监理单位四川铁科建设监理有限公司、铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司、北京铁研建设监理有限责任公司、中咨工程管理咨询有限公司、北京通达监理有限公司、广西宁铁监理咨询有限公司、主体设计单位及水土保持方案编制单位中铁二院工程集团有限责任公司以及施工单位的代表及特邀专家共36人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及与会代表查看了工程现场，查阅了技术资料，听取了水土保持监测、水土保持验收报告编制单位对监测工作情况和水土保持验收情况的汇报、水土保持监理单位对监理工作的汇报以及施工单位的补充，经质询、讨论，形成了新建铁路贵阳至南宁客运专线广西段水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

新建铁路贵阳至南宁客运专线（广西段）位于广西壮族自治区境内，线路起自黔桂省界，经河池市、南宁市引入南宁东站，途经河池市环江县、金城江区、宜州区、都安县，南宁市马山县、武鸣区、西乡塘区、兴宁区、青秀区。正线长281.38km，其中正线路基长度30.781km，正线桥梁112座，121.393km，正线双线隧道43.5

座，129.202km，引入南宁枢纽新设2座线路所及3条联络线，新建南宁第二动车所。全线共设车站7座（新建车站6座，改建车站1座）。

本工程总投资376.40亿元，于2017年3月开工，2023年7月完工。

（二）水土保持方案批复情况

2016年6月，水利部以《关于新建铁路贵阳至南宁客运专线水土保持方案的批复》（水保函〔2016〕227号）对新建铁路贵阳至南宁客运专线水土保持方案进行了批复。批复确定的防治责任范围为2578.00公顷。确定水土流失防治执行建设类项目一级标准。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

主体工程设计中包含了水土保持的内容，在实际施工中将水土保持防治措施纳入到工程建设管理中。

（四）水土保持监测情况

水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）于2018年10月承担该项目的水土保持监测工作。专业人员深入现场，依据水土保持方案和设计文件开展了该项目的监测工作。监测报告主要结论为：工程建设过程中，基本落实了水土保持方案和各级水行政主管部门要求的工作，同时制定了运行期间水土保持设施管理维护责任，完建的水土保持设施质量合格，运行效果良好，有效防治了水土流失，扰动土地整治率为99.54%，水土流失总治

理度为 99.44%，拦渣率为 95.50%，土壤流失控制比为 1.00，林草植被恢复率为 99.01%，林草覆盖率为 46.24%，各项指标均达到水土保持方案的防治目标要求。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2018 年 10 月，云桂铁路广西有限责任公司委托水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）编制《新建铁路贵阳至南宁客运专线（广西段）水土保持设施验收报告》。编制人员通过现场察勘，查阅监理单位、监测资料，认为该工程水土保持单位、分部工程质量全部合格，依法缴纳了水土保持补偿费，各项工程措施建成投入使用以来，水土流失防治效果良好，达到了水土保持方案要求，质量总体合格。

（六）验收结论

综上所述，验收组认为：该项目实施过程中基本落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，基本同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

建设和运营单位对已实施的水土保持设施应加强管护，定期检查水土保持设施的运行情况，发现问题及时维修、维护，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注	
组长	李 晔	云桂铁路广西有限责任公司	副 总	李晔		
成 员	史明慧	云桂铁路广西有限责任公司	质量部 副主任	史明慧	建设 单位	
	覃乃轩	云桂铁路广西有限责任公司	工程师	覃乃轩		
	顾雄光	中国铁路南宁局集团有限公司 南宁铁路工程建设指挥部	高 工	顾雄光		
	黄延升	中国铁路南宁局集团有限公司	高 工	黄延升	运营管 理单位	
	魏明惠	交通运输部科学研究院	正 高	魏明惠	特邀 专家	
	栗 健	中交铁道设计研究总院有限公司	正 高	栗健		
	孙厚才	长江水利委员会长江科学院	正 高	孙厚才		
	李 栋	水利部珠江水利委员会西江局	正 高	李栋		
	李 晶	水利部沙棘开发管理中心 (水利部水土保持植物开发管理中心)	高 工	李晶	验收报告 编制单位	
	张 芳	水利部沙棘开发管理中心 (水利部水土保持植物开发管理中心)	工程师	张芳		
	范军波	水利部沙棘开发管理中心 (水利部水土保持植物开发管理中心)	高 工	范军波	水土保持 监测单位	
	马馨蕊	水利部沙棘开发管理中心 (水利部水土保持植物开发管理中心)	工程师	马馨蕊		
					水土保持 监理单位	
		王加一	中铁二院工程集团有限责任公司	高 工	王加一	主体设计 单位
		韩春冬	中铁二院工程集团有限责任公司	高 工	韩春冬	方案编 制单位
		王文龙	中铁二院工程集团有限责任公司	高 工	王文龙	稳评单位

成	宋旭彪	四川铁科建设监理有限公司	总 监	宋旭彪	主体监理单位
	陈 正	铁四院(湖北)工程监理咨询 有限责任公司	总 监	陈正	
	陈思春	北京铁研建设监理有限责任公司	总 监	陈思春	
	许孟喜	中咨工程管理管理咨询有限公司	总 监	许孟喜	
	杜国栋	中咨工程管理管理咨询有限公司	安质部长	杜国栋	
	赵子建	北京通达监理有限公司	总 监	赵子建	
员	李龙龙	中铁十八局集团有限公司	工程部长	李龙龙	施工单位
	潘大勇	中铁十二局集团有限公司	工程部长	潘大勇	
	梁乃强	中铁十四局集团有限公司	副经理	梁乃强	
	赵绪满	中铁二局集团有限公司	总 工	赵绪满	
	万智齐	中铁十一局集团有限公司	安全总监	万智齐	
	姚兆耀	中铁北京工程局集团有限公司	征拆部长	姚兆耀	
	范振俭	中铁二十一局集团有限公司	副经理	范振俭	
	黄炬银	中铁二十一局集团有限公司	总 工	黄炬银	
	何卫中	中铁广州局集团有限公司	安全总监	何卫中	
	范才平	中铁广州局集团有限公司	工程师	范才平	
	李志宏	中铁上海工程局集团有限公司	安质部长	李志宏	
	邵建林	中铁一局集团有限公司	副总工	邵建林	
王 杰	中铁一局集团有限公司	工程师	王杰		